

| PREVOL INTERIEURE | |
|-------------------|---------|
| Documents ULM | A bord |
| Contact général | OFF |
| Magnétos | OFF |
| Clefs | Visible |
| Essence | Fermée |
| Frein de park | Serré |
| Volets | Abaisés |

PREVOL EXTERIEURE

Aile Gauche et Droite

| | |
|-------------|----------|
| Flapperons | Vérifiés |
| Haubants | Vérifiés |
| Fuel | Vérifié |
| Cache Pitot | Retiré |

Partie Avant

| | |
|------------------------|-----------|
| Dzeus capot | Vérifié |
| Entrées d'air | Propres |
| Huile / Eau | Vérifié |
| Moteur / hélice / cône | Vérifié |
| Purges | Exécutées |

Fuselage Gauche et Droit

| | |
|------------------------------|-----------|
| Structure | Vérifiée |
| Antennes | Vérifiées |
| Verrière | Propre |
| Train d'atterrissage / pneus | Vérifiés |

Empennage

| | |
|-------------------------|----------|
| Plan mobile (jeux axes) | Vérifiés |
| Compensateur | Vérifié |
| Dérive | Vérifiée |
| Roulette | Vérifiée |

AVANT MISE EN ROUTE

| | |
|----------------------------|-------------|
| Goupille parachute | Retirée |
| Contact général | OFF |
| Magnétos | OFF |
| Interphone | OFF |
| Radio / Transpondeur / GPS | OFF |
| Feux / Strobes | OFF |
| Cache pitot | A Bord |
| Document de bord | Accessible |
| Frein de park | Serré |
| Essence | Ouverte |
| Verrière | Fermée/Vérr |
| Volets | Rentrés |
| Montre | Réglée |
| Altimètre | QNH |

MISE EN ROUTE

| | |
|-----------------|--------------|
| Contact général | ON |
| Magnétos | ON |
| Starter | Comme requis |
| Manette de Gaz | Réduite |
| Manche | Arrière |

| | |
|------------------|----------|
| Hélice | Dégagée |
| Demarreur | Start |
| Pression d'huile | Vérifiée |
| Starter | OFF |
| RPM | 2000 RPM |

APRES MISE EN ROUTE

| | |
|----------------------------|--------------|
| RPM | 2200 RPM |
| Interphone | ON |
| Feux / Strobes | Comme requis |
| Radio / Transpondeur / GPS | Comme requis |

ROULAGE

| | |
|-------------------|----------|
| Température huile | 50° mini |
| Heure bloc | Notée |
| Freins | Essayé |
| Compas/Bille | Vérifié |

AVANT DECOLLAGE (A-C-H-E-V-E-R)

| | |
|--------------------|--------------------|
| Atterrisseurs | Fixes |
| Commandes | Vérifiées |
| Compenateur | Essayé, Neutre |
| Contacts Magnétos | Essayé 4000 RPM |
| Chauffe moteur | 2500 RPM |
| Hélice | Sans objet |
| Huile | Pression et T° |
| Essence | Ouverte / Auton. |
| Verrière | Fermé / Vérr. |
| Volets | Essayés et 1er Cr. |
| Electricité | Charge confirmée |
| Régalge ceintures | Vérifié |
| Réglage Altimètre | QNH |
| Réchauffage Carbu. | Essayé 4000 RPM |

BRIEFING DECOLLAGE

Au point d'arrêt...
Alignement et décollage sur la piste...
d'une longueur de...
Vitesse de rotation (Vr) 80km/h
Vitesse de montée (Vz max) 100km/h
Si panne majeure avant Vr, arrêt décollage.
Si panne majeure après Vr et altitude < 500ft
manche en avant, vitesse 100km/h droit
devant ou 30° de part et d'autre de l'axe.
Si panne majeure après Vr et altitude > 500 ft
demi tour envisageable.
Si panne mineure, tour de piste court et adapté.
Briefing départ terminé.

APRES DECOLLAGE (300ft)

| | |
|--------------------|--------------|
| RMP | 5000 RPM |
| Vitesse | 90 km/h mini |
| Volets | Rentrés |
| Compensateur | Reglé |
| Instuments moteurs | Vérifiés |

CROISIERE (C-A-R-P-E)

| | |
|--------------------|----------|
| Compas, Cap | Vérifié |
| Altitude | Vérifiée |
| Radio, Radionav | Vérifiée |
| Route | Vérifié |
| Panneau moteur | Vérifié |
| Essence, Autonomie | Vérifiée |

DESCENTE

| | |
|---------------------|--------------|
| Altimètre | Reglé |
| RPM | Comme requis |
| Réchauffage Carbu. | Comme requis |
| Instruments moteurs | Surveillée |

VENT ARRIERE

| | |
|------------------------|--------------|
| Réchauffage Carbu. | Comme requis |
| Volets (Vi < 112 km/h) | 1er Cr. |
| RPM | Comme requis |

FINALE

| | |
|---------|--------------|
| Vitesse | 90km/h |
| Volets | 2 ou 3ème cr |
| RPM | Comme requis |
| Phare | Comme requis |

APRES ATERRISSAGE

| | |
|----------------------------|----------------|
| Volets | Rentrés |
| Phare / Réchauffage Carbu. | OFF / Repoussé |

ARRET MOTEUR

| | |
|----------------------------|-----------|
| Heure bloc | Notée |
| Radio / Transpondeur / GPS | OFF |
| Interphone | OFF |
| Essence | Fermée |
| Magnétos / Contact général | OFF |
| Clefs | Retirées |
| Carnet de route | Renseigné |

STOCKAGE AVION

| | |
|-------------|--------------|
| Cache Pitot | En place |
| Housses | En place |
| Freins | Comme requis |

PANNE MOTEUR

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Manche avant | Vi 80 Km/h |
| Champ | Choisi |
| Magnétos / Contact général | OFF |
| Radio | Message approprié |
| Transpondeur | 7700 |
| En finale | Porte dévr. |

FEU MOTEUR (en vol)

| | |
|----------------------------|-----------|
| Essence | Fermée |
| Commande de gaz | Plein gaz |
| Magnétos / Contact général | OFF |

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Chauffage cabine / Ventil. | Fermée |
| Radio | Message approprié |
| Transpondeur | 7700 |
| En finale | Porte dévr. |

FEU MOTEUR (au sol)

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Frein de park | Serré |
| Essence | Fermée |
| Commande de gaz | Plein gaz |
| Magnétos / Contact général | OFF |
| Chauffage cabine / Ventil. | Fermée |
| Radio | Message approprié |
| Avion | Evacuer |

Vitesses et paramètres (100CV)

| | | | |
|--------------------|-------|----------|--------------|
| Décollage | 1 Cr. | 75 km/h | Max RPM |
| Montée (air turb.) | 1 Cr. | 100 km/h | Max RPM |
| Montée Vz max | 1 Cr. | 100 km/h | Max RPM |
| Montée pente max | 1 Cr. | 90 km/h | Max RPM |
| Croisière rapide | Lisse | 160 km/h | 4800 RPM |
| Croisière éco | Lisse | 125 km/h | 4300 RPM |
| Vent arrière | 1 Cr. | 95 km/h | 3800 RPM |
| Finale Cran 1 | 1 Cr. | 95 km/h | Comme requis |
| Finale Cran 2 | 2 Cr. | 90 km/h | Comme requis |
| Atterrissage court | 2 Cr. | 85 km/h | Comme requis |

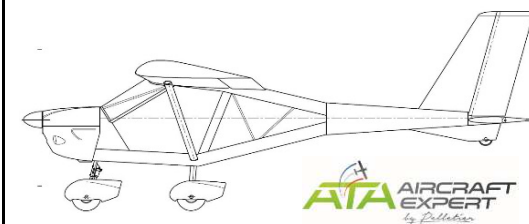
Vitesses diverses (100CV)

Vne: 216 km/h
Vi Finesse max: 100 km/h sans volet. 90 km/h avec volets
Vs (lisse): 63 km/h
Vso (plein volets): 52 km/h
Vent de travers max démontré: 14 kts
Masses (100CV)
MTOW: 472,5 kg et compartiment bagage max: 20 kg
Moteur (100CV)
Huile: max 2.5 ltr / min 1.75 ltr
Essence: Sans plomb 95, 98 ou 100LL
Conso moyenne: 17 l/h

CHECKLIST

AEROPRAKT

A22L2



ATA AIRCRAFT
EXPERT
by Rollason

Checklist d'ATA DISTRIBUTION: 04.90.800.700