



Activité hélicoptère



Nogaro,
5 Octobre 2019

THEMATIQUES

- 1. Organisation de l'activité hélico au sein de l'ACBA**
 - 2. Reprise des vols & conditions**
 - 3. Sécurité des Vols (SV)**
 - 4. Propositions : Cours théoriques + Préparation de vol**
 - 5. Initiatives / idées**
- * Rappels d'objectifs & projets pour l'activité hélico**

1) Organisation de l'activité hélico au sein de l'ACBA:

- **Animateur principal : Harry CREPIN**
 - **Animateur suppléant : Michel DUTEN**
 - **Animateur communication : Olivier BERNIER**
 - **Responsable pédagogique DTO-Hélico : Olivier TISSERAND**
- ➔ **Prise de connaissance du document décrivant le fonctionnement de l'activité hélicoptère réorganisée**

2) Reprise des vols & conditions:

Priorité n°1 : Sécurité des vols

Sous la supervision du responsable pédagogique pour :

- Les pilotes brevetés : vol de contrôle si le dernier vol remonte à plus de 2 mois
- Les élèves-pilotes : organisation des formations pratiques en fonction de la phase d'avancement

3) Sécurité des Vols (SV):

Sujets à l'ordre du jour :

- Utilisation des **jauges de carburant pour les réservoirs souples désormais installés sur R22**, afin d'estimer l'autonomie restante
- **Consignes obligatoires (FAA-EASA-DGAC)** pour l'utilisation du R22 dans certaines conditions de vol
- **Safety-Bulletins Robinson** : documents présents en annexe du manuel de vol (POH) ➔ *essentiels pour bien tenir compte des spécificités d'utilisation du R22 en **sécurité***

INFORMATION PER FAA AD 95-26-04

The following limitations (1-3) are to be observed unless the pilot manipulating the controls has logged 200 or more flight hours in helicopters, at least 50 of which must be in the RHC Model R22 helicopter, and has completed the awareness training specified in Special Federal Aviation Regulation (SFAR) No. 73, issued February 27, 1995.

1. Flight when surface winds exceed 25 knots, including gusts, is prohibited.
2. Flight when surface wind gust spreads exceed 15 knots is prohibited.
3. Continued flight in moderate, severe, or extreme turbulence is prohibited.

Adjust forward airspeed to between 60 knots indicated airspeed (KIAS) and $0.7 V_{no}$ but no lower than 57 KIAS, upon inadvertently encountering moderate, severe, or extreme turbulence.

Note: Moderate turbulence is turbulence that causes: (1) changes in altitude or attitude; (2) variations in indicated airspeed; and (3) aircraft occupants to feel definite strains against seat belts.

RHC NOTE

This AD is issued by the FAA and is applicable to US-registered helicopters.



SAFETY NOTICES

The following Safety Notices have been issued by Robinson Helicopter Company as a result of various accidents and incidents. Studying the mistakes made by other pilots will help you avoid making the same errors. Safety Notices are available on the RHC website: www.robinsonheli.com.

SAFETY NOTICE	TITLE
SN-1	Inadvertent Actuation of Mixture Control in Flight
SN-9	Many Accidents Involve Dynamic Rollover
SN-10	Fatal Accidents Caused by Low RPM Rotor Stall
SN-11	Low-G Pushovers - Extremely Dangerous
SN-13	Do Not Attach Items to the Skids
SN-15	Fuel Exhaustion Can Be Fatal
SN-16	Power Lines Are Deadly
SN-17	Never Exit Helicopter with Engine Running Hold Controls When Boarding Passengers Never Land in Tall Dry Grass
SN-18	Loss of Visibility Can Be Fatal Overconfidence Prevails in Accidents
SN-19	Flying Low Over Water is Very Hazardous
SN-20	Beware of Demonstration or Initial Training Flights
SN-22	Vortex Ring State Catches Many Pilots By Surprise
SN-23	Walking into Tail Rotor Can Be Fatal
SN-24	Low RPM Rotor Stall Can Be Fatal
SN-25	Carburetor Ice
SN-26	Night Flight Plus Bad Weather Can Be Deadly
SN-27	Surprise Throttle Chops Can Be Deadly
SN-28	Listen for Impending Bearing Failure Clutch Light Warning
SN-29	Airplane Pilots High Risk When Flying Helicopters
SN-30	Loose Objects Can Be Fatal
SN-31	Governor Can Mask Carb Ice
SN-32	High Winds or Turbulence
SN-33	Drive Belt Slack
SN-34	Aerial Survey and Photo Flights - Very High Risk
SN-35	Flying Near Broadcast Towers
SN-36	Overspeeds During Liftoff
SN-37	Exceeding Approved Limitations Can Be Fatal
SN-38	Practice Autorotations Cause Many Training Accidents
SN-39	Unusual Vibration Can Indicate a Main Rotor Blade Crack
SN-40	Post-Crash Fires
SN-41	Pilot Distractions
SN-42	Unanticipated Yaw
SN-43	Use Extra Caution During Post-Maintenance Flights
SN-44	Carrying Passengers

REVISED: 20 JUN 2019

10-6

4) Propositions : Cours théoriques + Préparation de vol:

- Elaboration d'un programme de cours théoriques orientés sur le pilotage afin de sensibiliser les pilotes et élèves-pilotes sur certains sujets :
 - rappels mécanique du vol & phénomènes propres aux hélicoptères,
 - réglementation, FH, communication
 - description technique et utilisation particulière liée au type de machine,
 - échanges autour de différents RETEXs

- Préparation de vol : axée sur les performances de la machine en fonction de la masse des passagers, fuel embarqué avec la température et l'altitude de vol le jour J
 - Check-lists standards /procédures : rafraîchissement de connaissances pour les pilotes et sensibilisation pour les élèves-pilotes

➔ Ces sessions seront ouvertes à tous les membres de l'ACBA quelque soit leur aéronef de prédilection

5) Initiatives / idées:

Chers membres, vous avez la parole !



* Rappels d'objectifs & projets pour l'activité hélico

Contexte d'organisation de l'activité hélico au sein de l'ACBA:

Priorité n°1 : Sécurité des vols

- Vérification/Mise à jour des programmes de formation (déclaration des hélisurfaces pour l'entraînement)
- Elaboration d'un programme de cours théoriques orientés sur le pilotage afin de sensibiliser les pilotes et élèves-pilotes sur certains sujets :
 - rappels mécanique du vol & phénomènes propres aux hélicoptères,
 - réglementation, FH
 - description technique et utilisation particulière liée au type de machine,
 - échanges autour de différents RETEXs

➔ Ces sessions seront ouvertes à tous les membres de l'ACBA quelque soit leur aéronef de prédilection

* Rappels d'objectifs & projets pour l'activité hélico

Formation hélico au sein de l'ACBA: *dans le cadre du DTO*

→ Brevet de pilote privé LAPL(H) ou PPL(H) suivant le profil du candidat

→ **Qualification de Type R22** : élaboration d'un programme détaillé dans le cadre du DTO afin de proposer un module cours théorique + pratique en vol afin de délivrer, proroger ou renouveler les QT sur ce type d'appareil au sein du club.



* Rappels d'objectifs & projets pour l'activité hélico

Formation hélico au sein de l'ACBA:

→ Perfectionnement :

- Vol Montagne : pendant et/ou après la formation de pilote initiale



- Habilitation aux zones exigües
(Formation pour utiliser les hélisurfaces)



* Rappels d'objectifs & projets pour l'activité hélico

Formation hélico au sein de l'ACBA:

→ Perfectionnement :

- Navigation topographique (mini-concours proposé à l'issue de la session à plusieurs participants en binôme pilote/copi-navigateur)



* Rappels d'objectifs & projets pour l'activité hélico

Formation hélico au sein de l'ACBA:

→ Perfectionnement :

Vol de nuit :



Sessions d'autorotations :



* Rappels d'objectifs & projets pour l'activité hélico

Initiatives / projets :

- Journée de découverte de l'hélico à travers des vols découverte à Nogaro
 - Organisation de la multi activité au sein de l'ACBA, afin de faire vivre en harmonie l'activité hélico avec les autres activités du club (planeur, avion, ULM, construction amateur...)
- > intégration des pilotes hélicos arrivant dans l'association avec les autres pilotes et membres à travers des barbecues, présentation-respect des installations, discussions-sensibilisation à l'entraide....
- Extension des journées féminines à l'activité hélico
 - Sensibilisation des jeunes à la découverte de la giraviation

* Rappels d'objectifs & projets pour l'activité hélico

Initiatives / projets :

- Organisation de sorties avec d'autres aéronefs, visites de sites, de musées, rencontres avec d'autres héliclubs ou structures associatives nationales voire étrangères
- Rencontre avec des clubs hélico ultralégers (classe 6) et table ronde autour des voilures tournantes au sein des clubs



- Championnat de France hélico
- Organisation d'un Fly-in Nogaro avec invitation des aéroclubs et pilotes/proprios à se poser et partager un moment convivial à LFCN

Merci pour votre attention



*Flying is beautiful !
Hovering is wonderful !!*



Bons vols à tous 😊!

