

AD 2.LFCN		
AD 2 LFCN ATT 01	AD 2 LFCN TXT 01	AD 2 LFCN TXT 02

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**NOGARO**  
AD2 LFCN ATT 01

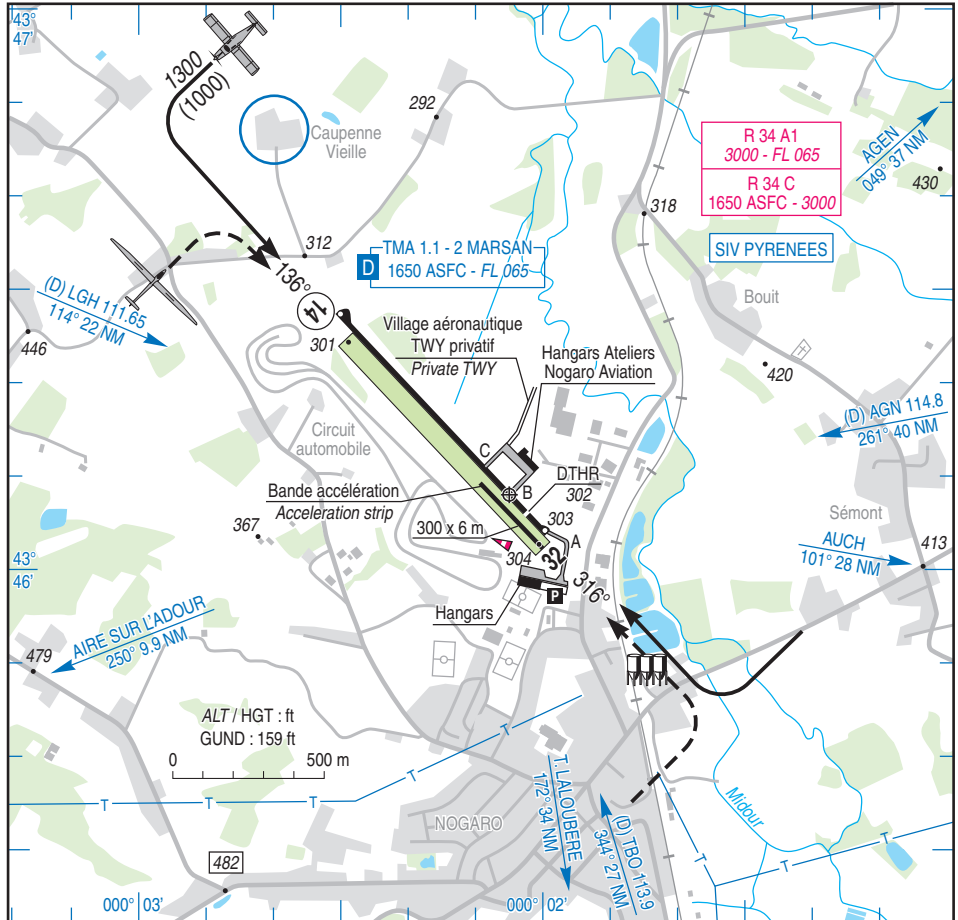
03 MAY 12

	<b>ALT AD : 304 (10 hPa)</b>	<b>LFCN</b>	
	LAT : 43 46 08 N		VAR : 1° W (10)
	LONG : 000 02 05 W		

**APP** : MARSAN Approche / Approach ou /or RAI 119.7 (au-dessus de /above 1650 ASFC)

**TWR** : NIL

**A/A** : 119.5 FR seulement/only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 L	136	1000 x 23	Revêtue Paved	5700	1000	1000	1000
32 R	316				1000	1000	910
14 R	136	950 x 65	Non revêtue Unpaved	-	950	950	950
32 L	316				950	950	950

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

---

## NOGARO

---

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des deux pistes interdites.

RWY non revêtue et bande d'accélération réservées au vol à voile et aux aéronefs basés.

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

La limite inférieure de la R 34 C est de 1650 ft dans un cercle de 2 NM centré sur l'AD, de 800 ft dans le reste de la zone

Tout TKOF et LDG d'avion est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

#### General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Unpaved RWY and acceleration strip reserved for gliders and home based ACFT.

#### Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

The lower limit of the R 34 C is 1650 ft in a circle of radius 2 NM based on the AD, and 800 ft in the rest of the area.

All TKOF and LDG of ACFT are stopped if a glider is immobilized on unpaved RWY within half width from common limit.

← Utilisation de la bretelle SE : l'arrêt devra être marqué et les dégagements APCH et TKOF contrôlés avant pénétration dans l'aire perpendiculaire aux axes de la trouée SE.

Using SE TWY: stop will be hold. ARR and DEP sectors to be verified before crossing extended RWY centre line perpendicular to SE funnel centre line.

← Roulage au sol : remonter la piste revêtue sur l'axe.

Ground taxiing: taxi back along paved RWY centre line.

Roulage sur TWY A : ne pas occuper la trouée Sud-Est de la piste revêtue en présence d'une courte finale RWY 32 ou d'un décollage RWY 14.

Taxiing on TWY A: do not stay in south-east funnel of the paved RWY when there is a short final RWY 32 or a TKOF RWY 14.

← QFU 136° préférentiel cause distance atterrissage utilisable maximale.

Preferred QFU 136° due to maximum LDA.

Remorquage planeur sur piste revêtue si bande planeur détrempée

Gliders tugging on paved RWY when unpaved RWY is waterlogged

← DEC remorqueurs planeurs QFU 316°, sur bande d'accélération et piste non revêtue.

Gliders tugs TKOF QFU 316° on acceleration strip and unpaved RWY.

22 OCT 09

**Informations diverses / Miscellaneous**

HIV + 1HR / WIN +1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.**Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.****1 - Situation / Location :** 1 km N Nogaro (32 - Gers).**2 - ATS :** NIL.**3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / Not approved.**4 - Gestionnaire / Managing authority :** ACB.**5 - AVA :** DSAC Sud , Délégation Hautes-Pyrénées-Gers (voir / see GEN).**6 - BRIA :** TOULOUSE (voir / see GEN).**7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.**8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC

IFR : voir / see GEN IAC

Station : NIL.

**9 - Douanes, police / Customs, police :** NIL.**10 - AVT :** Carburant / Fuel : 100LL - Lubrifiant / Lubricant : 80 (CIV-MIL) HJ.

Paiement comptant ou carte crédit TOTAL / Cash payment or TOTAL credit card.

**11 - SSLIA :** Niveau 1 / Level 1.**12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL.**13 - Hangars pour ACFT de passage / Transient aircraft hangars :** Possible.**14 - Réparations / Repairs :** Station service "NOGARO AVIATION" ☎ 05 62 09 00 69 FAX : 05 62 09 01 32.**15 - ACB :** du BAS ARMAGNAC (avion , planeur, hélicoptère, ULM / ACFT, glider, helicopter, ULM)

BP 17, 32110 NOGARO

☎ 05 62 08 80 82 - FAX : 05 62 69 09 50 - E-mail : info@aeronogaro.com

**16 - Transports :** NIL.**17 - Restaurant :** A proximité / Nearby.**18 - Divers / Miscellaneous :** Cabine téléphonique publique à l'entrée de l'AD.

Public phone box at AD entrance.